

# PALIVOVÉ IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY

## INFORMACE PRO POVINNÉ SUBJEKTY

### OBECNÉ INFORMACE

Směrnice Evropské unie 2014/94/EU Evropského parlamentu a Evropské rady (tzv. spoluzákonodárců) se zabývá zaváděním infrastruktury pro alternativní paliva v celé EU. Tato směrnice se zaměřuje na budoucí potřeby Evropy v oblasti poskytování širšího přístupu k alternativním palivům. Zahrnuje také požadavek na označení nových vozidel a všech palivových čerpacích/dobíjecí stanic tak, aby spotřebitel mohl lépe identifikovat palivo, které lze pro jeho motorové vozidlo (dále jen „vozidlo“) použít.

Ačkoli jsou tyto informace v současné době uvedeny ve všech příručkách vozidel a taktéž u uzávěru plnicího hrdla/krytu nádrže většiny vozidel, tento systém značení nebyl dosud v Evropě plošně harmonizován.

Uvedená směrnice zavádí nové unikátní a sjednocené sady palivových štítků. Tyto štítky budou umístěny:

- ve všech nově vyrobených vozidlech, a to v bezprostřední blízkosti plnicího hrdla/závěru palivové nádrže a v příručce vozidla. V případě novějších vozidel mohou být také k dispozici v elektronické příručce informačního systému vozidla.
- na všech veřejných čerpacích stanic na výdejních stojanech a na výdejních pistolích.
- u prodejců vozidel.

### KDO BYL ODPOVĚDNÝ ZA PŘÍPRAVU TĚCHTO ŠTÍTKŮ?

Design a formát nových identifikačních štítků připravila, tak aby vyhovoval požadavkům směrnice 2014/94/EU, zvláštní pracovní skupina technického výboru TC 441 CEN (Evropský výbor pro normalizaci).

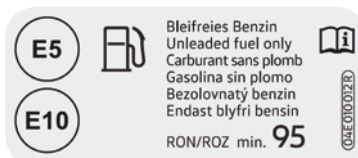
Pracovní skupina byla složena z expertů evropského automobilového a palivářského průmyslu, nevládních organizací zastupujících spotřebitele, národních standardizačních orgánů, zástupců řady vlád EU a Evropské komise. Výsledkem práce je norma EN16942 popisující technický design a velikost nových identifikačních štítků.

### KTERÝCH VOZIDEL SE POŽADAVEK NA OZNAČOVÁNÍ TÝKÁ?

Novými identifikačními štítky budou označena tato nově vyráběná motorová vozidla:

- mopedy, motorky, tříkolky a čtyřkolky;
- osobní vozidla;

- lehká užitková vozidla;
- těžká užitková vozidla;
- autobusy a autokary.



## TÝKÁ SE POŽADAVEK NA OZNAČOVÁNÍ VŠECH VOZIDEL?

Evropská legislativa vyžaduje štítky pouze u nových vozidel, která byla prvně uvedena na trh nebo registrována ke 12. říjnu 2018. Výrobci vozidel nedoporučují montáž štítků na starší vozidla. V případě že provozovatel staršího vozu potřebuje doporučit vhodné palivo, měl by se obrátit na příslušného prodejce vozidel.

## ODKDY BUDOU MUSET BÝT IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY V ČLENSKÝCH STÁTECH EU UŽIVÁNY?

Štítky musí být umístěny jasným a viditelným způsobem na nově vyrobených vozidlech, na benzínových, naftových, vodíkových (H2) stanicích, na plnicích stanicích se stlačeným zemním plynem (CNG), stanicích se zkapalněným zemním plynem (LNG) a stanicích se zkapalněným ropným plynem (LPG), a to od 12. října 2018 v celé Evropské unii.

Jelikož k uvedenému datu musí být požadavek označení splněn, výrobci vozidel a provozovatelé čerpacích stanic začnou tyto štítky uvádět již během přechodného období před uvedeným datem. Někteří výrobci vozidel už začali nové identifikační štítky umisťovat na nedávno představené modely vozidel, ostatní výrobci začnou umisťovat štítky na svých vozidlech postupně.

Provozovatelé veřejných čerpacích stanic taktéž plánují doplnit identifikační štítky na výdejní stojany ke zmíněnému datu.

## KDE NA VOZIDLECH NAJDETE IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY?

Štítky jsou viditelné na nově vyrobených vozidlech v bezprostřední blízkosti uzávěrů palivových nádrží vozidel. Informace o kompatibilitě s palivem a související identifikační štítky naleznete také v příručce vozidla.

## KDE NA ČERPACÍCH STANICÍCH NAJDETE IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY?

Identifikační štítky jsou umístěny na výdejní pistolí a výdejním stojanu. Identifikační štítky na výdejní pistolí a stojanu jsou identického vzhledu jako identifikační štítky nacházející se na vozidlech a v příručce vozidla s tím rozdílem, že jsou jiné velikosti. Dodatečné informace mohou být uvedeny na identifikačním štítku na čerpacích stanicích, dle požadavků dané země a v místním jazyce.

## JAK IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY FUNGUJÍ?

Identifikační štítek je jednoduchý vizuální nástroj, jenž pomáhá spotřebitelům ověřit, zda pro své vozidlo vybírají vhodné palivo. Spotřebiteli stačí zvolit palivo shodného štítku jak na vozidle, tak na palivovém stojanu.

## JAK IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY VYPADAJÍ?

Identifikační štítky pro benzínové, naftové, vodíkové typy paliv, stejně jako CNG, LNG a LPG mají individuální design, např.:

### PRO BENZÍNOVÁ PALIVA

E5

E10

E85

### PRO NAFTOVÁ PALIVA

B7

B10

XTL

### PRO PLYNNÁ PALIVA

H2

CNG

LPG

LNG



## JAKÝ JE SKUTEČNÝ VÝZNAM IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU?

Palivový identifikační štítek se skládá z:

(a) unikátního identifikačního tvaru pro daný typ paliva;  
(b) informace uvnitř identifikačního tvaru o maximálním obsahu biopaliva v palivu, které je doporučeno pro použití vozidlem, jež je vybaveno novým identifikačním štítkem.

Bylo rozhodnuto, že tvar a informace uvnitř tvaru by měly být co nejjednodušší. Proto norma CEN EN16942 stanovuje:

- **KRUH PRO BENZÍN.** Informace uvnitř tvaru o podílu biosložky benzínu jsou označeny jako „Exx“. „E“ představuje „ethanol“ a „xx“ maximální množství ethanolu, které je pro vozidlo doporučeno k použití a které bude odpovídajícím způsobem dostupné u palivového stojanu. Na výše uvedeném obrázku označení „E5“ znamená, že vozidlo může používat benzín obsahující až 5% ethanolu a „E10“ znamená, že vozidlo může používat benzín obsahující až 10% ethanolu. „E“ pro „ethanol“ je „zkrácený“ způsob, jak ukázat, že benzín může obsahovat ethanol a/nebo jiné oxygenáty až do dané maximální hodnoty.

- **ČTVEREC PRO NAFTU.** Informace uvnitř tvaru o podílu biosložky v naftě jsou označeny jako „Bxx“. „B“ znamená bionafu a „xx“ je maximální podíl biosložky, který je pro dané vozidlo doporučen k používání. Stejným způsobem je označeno palivo na výdejním stojanu čerpací stanice. Na výše uvedeném obrázku „B7“ znamená, že vozidlo může používat motorovou naftu obsahující až 7% biosložky a „B10“ znamená, že vozidlo může používat motorovou naftu obsahující až 10% biosložky. „B“ pro „bionafu“ je „zkratka“ informující, že motorová nafta může obsahovat biosložku ve formě methylesteru mastných kyselin (FAME) až do maximálního procentního objemu dle připojeného čísla.

- **ČTVEREC JE TAKÉ POUŽÍVÁN PRO „XTL“**, což je typ parafinové motorové nafty vyráběné z obnovitelných nebo fosilních materiálů, které tvoří motorovou naftu syntézou nebo hydrogenací. Parafinová motorová nafta má tedy podobné složení jako tradiční fosilní motorová nafta. Použitá norma CEN pro XTL je EN15940. Zde „XTL“ znamená parafinová motorová nafta, která se používá jako čisté palivo. Standard EN 15940 umožňuje doplnění až 7% methylesteru mastných kyselin (FAME) do parafinové motorové nafty.

- **PRAVOÚHLÝ KOSOČTVEREC PRO PLYNNÁ PALIVA.** Informace uvnitř tvaru udávají, zda vozidlo může být doplněno vodíkem („H2“), stlačeným zemním plynem („CNG“), zkvalněným zemním plynem („LNG“) nebo zkvalněným ropným plynem („LPG“).



**JSOU ŠTÍTKY POUŽÍVÁNY  
K JINÉMU ÚČELU, NEŽ K OVĚŘENÍ  
KOMPATIBILITY PALIVOVÝCH  
VOZIDEL?**

Členské státy mohou rozhodnout o doplnění identifikačních štítků dodatečnými informacemi pro spotřebitele. Taková volitelná informace je umístěna pouze na čerpacích stanicích.



**CO ELEKTRICKY NABÍJENÁ VOZIDLA  
NEBO VOZIDLA, KTERÁ JSOU  
POHANĚNA POUZE ELEKTRINOU?**

Norma CEN se připravuje i na identifikační štítky, které se týkají elektrických vozidel a dobíjecích bodů.

Očekává se, že pro uživatele elektrických vozidel a dobíjecích bodů bude v budoucnu zveřejněn podobný dokument.



# JAK IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY FUNGUJÍ V PRAXI?

## NA NOVÉM VOZIDLE

V blízkosti uzávěru plnicího hrdla/krytu palivové nádrže

Velikost: minimálně 13 mm v průměru.



## V PŘÍRUČCE PRO MOTOROVÁ VOZIDLA



## NA ČERPAČÍ STANICI

(na čerpacím stojanu a na výdejní koncove)

Velikost: minimálně 13 mm v průměru na výdejní koncove a 30 mm na výdejním stojanu.



## U PRODEJCE VOZIDLA

### PALIVOVÉ IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY INFORMACE PRO SPOTŘEBITELE

#### OBECNÉ INFORMACE

S cílem pomoci evropským spotřebitelům vybrat si správné palivo pro jejich vozidla, se Evropská unie shodla na nových požadavcích, týkajících se označování čerpacích stanic a nově vyráběných vozidel. Počátkem října 2018 se napříč EU objevil nový, unifikovaný a jednotná sada identifikačních štítků sloužící k označování typů motorových paliv.

Tyto identifikační štítky budou umístěny například na nových výrobních motorových vozidlech (dále jen „vozidlech“), v bezprostřední blízkosti plnicího hrdla/krytu palivové nádrže; v příručkách vozidel (v případě nových vozidel mohou být také k dispozici v elektronické příručce dostupné prostřednictvím informačního systému vozidla); na všech veřejných čerpacích stanicích na výdejních stojanech a na výdejní pistolích; u prodejce vozidel.

#### KTERÝCH VOZIDEL SE TENTO POŽADAVEK NA OZNAČOVÁNÍ TYKÁ?

Pokud jde o silniční vozidla, štítky se objeví na nově vyrobených:

- osobních vozidlech;
- lehkých užitkových vozidlech;
- těžkých užitkových vozidlech;
- autobusech a autokaretech.



## VE KTERÝCH ZEMÍCH SE BUDEME MOCI SE ŠTÍTKY SETKAT?

Nové identifikační štítky budou rozmístěny ve všech 28 členských státech Evropské unie a zemích EHP (tj. Islandu, Lichtenštejnsku a Norsku) a také v Makedonii, Srbsku, Švýcarsku a Turecku, které jsou členy CEN a měly by tudíž používat normy CEN.

## CO BUDE S VELKOU BRITÁNIÍ PO BREXITU?

Záleží na Velké Británii, aby rozhodla o způsobu použití předpisů EU po Brexitu. Nově vyrobené vozy v EU budou mít identifikační štítky namontovány již na výrobní lince, takže vozidla vstupující na britský trh budou i nadále řádně označena. Předpokládáme proto, že všechny veřejné čerpací stanice ve Velké Británii budou také vybaveny odpovídajícími identifikačními štítky.

Tento dokument vypracovaly ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope a UPEI, organizace reprezentující evropské výrobce vozidel (motocyklů, automobilů, dodávek a nákladních vozidel) a evropský rafinérský a distribuční sektor (výroba paliv, jejich distribuce a provoz čerpacích stanic). Informace obsažená v tomto dokumentu podléhá specifické národní právní úpravě transponující směrnici 2014/94/EU v daném členském státě EU.

V České republice jsou výrobci motocyklů a motorových vozidel reprezentováni asociací AutoSAP. Výrobce, distributory a prodejce pohonných hmot zastupují ČAPPO (Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu) a SČS – Unie nezávislých petrolejářů